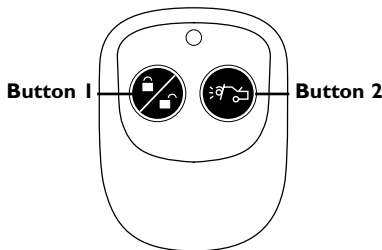


1R / 2-BUTTON SERIES

VEHICLE SECURITY SYSTEM



Standard Features:

Two 2- Button Remote Transmitters
Status indicator (LED)
Valet / override switch
Multi-tone siren (120dB)
Dual stage impact detector
Remote panic
Remote chirp mute
Remote sensor bypass
Passive or active arming

Optional Features:

Flashing parking lights
Starter disable
Keyless entry
Remote trunk or hatch release
Illuminated entry
Hood and trunk protection
Remote auto start
Power window roll up
Back-up battery w/charging circuit
Glass break sensor
Microwave sensor

Note: Some features may require additional parts and labor, and may not be appropriate for certain vehicles. Consult your authorized dealer.

System Operation

ARMING OPERATION

To arm the system press transmitter button 1:

- The siren will chirp once.
- The parking lights will flash once.*
- The doors will lock.*
- The LED will turn solid for 10 seconds then start flashing slowly. After 10 seconds the system is armed.

After Arming, if the system detects a bad sensor or an open zone, the siren will chirp and the parking lights will flash 4 times to indicate a zone is open. The system will ignore that input, but keep all other areas protected.

While Armed, the system will trigger if:

- The doors are opened.
- The shock sensor detects an impact to the vehicle.
- The hood or trunk is opened.

When triggered, the siren will sound, the horn will honk*, and the parking lights will flash* for 30 seconds.

If the same input triggers the system 3 times during a single arming cycle, the system will bypass that input, keeping the other zones protected, until the next time the system is armed.

If the shock sensor detects a light impact to the vehicle, the siren will chirp and the parking lights will flash 5 times to warn away the potential intruder.

*Optional Feature

PASSIVE ARMING

The passive arming feature allows the system to arm automatically without user intervention. The passive arming feature also allows the system to automatically re-arm itself in the event the system is disarmed and the ignition is not turned on within 30 seconds. *The Passive Arming feature may be enabled during installation.*

To arm the system passively:

1. Turn the ignition key off.
2. Exit the vehicle and close all doors.
 - The LED flashes rapidly indicating that the system is preparing to arm. (The system can be armed at any time by pressing transmitter button 1.)
 - If the passive arming with countdown chirps feature is selected during installation, the siren will chirp every 2 seconds until armed.
 - The siren will chirp 30 seconds after the last door is closed to indicate the system is now armed.
 - The doors will lock.†*

† If Passive Locking was enabled during installation.

DISARMING OPERATION

To disarm the system press transmitter button 1.

- The siren will chirp twice.
- The parking lights will flash twice.*
- The doors will unlock.*
- The dome light will turn on for 30 seconds.*

TAMPER ALERT

If the alarm was triggered while away, the siren will chirp and the parking lights will flash 3 times on disarming for tamper indication.

SILENT ARMING/DISARMING

Press transmitter button 2 to Arm or Disarm silently for one-time operation. The system can

also be programmed for full-time silent operation during installation.

IGNITION LOCK*

The ignition locking feature automatically locks the doors 5 seconds after the ignition key is turned on, and automatically unlocks when the ignition key is turned off. To avoid locking keys in the vehicle, the ignition locking feature will be cancelled if a door is open when the ignition is turned on. *This feature may be disabled during installation.*

REMOTE PANIC

In the event of an emergency (PANIC) situation, the system's siren can be triggered for 30 seconds to attract attention. To activate the Panic Feature, press transmitter button 1 for 3 seconds:

- The siren will sound.
- The parking lights will flash*.

Press button 1 again to exit panic mode. The Panic Feature will not operate when the ignition is on.

*Optional feature

EMERGENCY OVERRIDE

If the transmitter becomes lost or fails to operate, the system can be disarmed by using the emergency override feature.

To override the system:

1. Enter the vehicle.
 - Because the system is armed, the siren will sound.
2. Turn on the ignition key.
3. Press the Valet switch for 3 seconds.
 - The siren will stop sounding.
 - The starter defeat will be bypassed.
 - The system will enter valet mode.

VALET MODE

When the system is placed into the Valet Mode the security system will be disabled. However, the optional keyless entry and trunk release features will still function if installed.

To enter or exit valet mode:

1. Be sure the system is disarmed.
2. Turn the ignition key on.
3. Press and hold the valet switch for 3 seconds.
 - The siren will chirp once to enter valet or twice for exit.
 - The LED will turn on solid indicating the system is in valet mode, or turn off indicating valet mode exit.

OPTIONAL TRUNK RELEASE

Press button 2 for approximately 2 seconds to open the trunk.

REMOTE SENSOR BYPASS

To arm the system and bypass the shock sensor, press button 1 to arm, then within 2 seconds press buttons 1&2. The siren will chirp once and sensors will be ignored until the system is disarmed and rearmed.

OPTIONAL ANTI-CARJACK FEATURE

The optional anti-carjacking feature provides added security with three operating modes: Active, Passive, and Full-time. *The Passive Arming feature may be enabled during installation.*

Active. Press transmitter buttons 1&2 with the ignition on to manually activate the anti-carjack feature. Press buttons 1&2 again to deactivate the Active carjack feature.

Passive. When selected, the anti-carjacking feature will activate whenever a door is opened while the ignition is on. Press the valet switch 3 times to deactivate the Passive carjack feature.

Full-time. When selected, the anti-carjacking feature will automatically activate each time the ignition is turned on. Press the valet switch 3 times to deactivate the Full-time carjack feature.

If the carjack feature is triggered:

- The parking lights will flash two times.
- 90 seconds later the parking lights will flash, the horn will honk, and the siren will sound for 5 minutes.
- The starter kill will turn on and remain on until the carjack feature is deactivated.

STATUS INDICATOR (LED) FUNCTIONS

On Solid = Valet Mode

On Solid when not in valet = Open Zone

Slow Flash = System Armed

Rapid Flash when disarmed = Passive Arming

Rapid Flash when armed = Tamper Alert

PARKING LIGHT INDICATIONS

1 Flash = System Armed

2 Flashes = System Disarmed

3 Flashes = Tamper Alert

4 Flashes = Open Zone Indication (after arming)

5 Flashes = Shock Sensor Warn-away

Installation Instructions

Before you begin the installation

- Read the INSTRUCTIONS!
- Always use a multi-meter when verifying vehicle wiring.
- Before mounting the product, verify with the customer the desired location for the valet switch and LED.
- Protect the vehicle by using fender covers.
- Always look before drilling. Make sure you will not cause damage to vehicle hoses, electrical looms or physical damage to vehicle.

Mounting System Module

Mount the system module under the dash where it will be difficult for a potential thief to locate the module, and away from moving parts such as brake pedals, etc. Route the antenna wire away from wire looms, computer modules and metallic objects for better range.

Mounting Siren

Mount the siren in a suitable place under the hood, away from hot and moving engine parts such as manifolds, fan belts, etc. Make sure the siren cannot be accessed from underneath the vehicle or through the grill. Face the siren down so that water cannot accumulate inside the siren bell. Protect wires running through the firewall using either tape or split loom tubing. If a new hole is needed, protect the

wire from chaffing by installing a proper size grommet.

Mounting Shock Sensor

Secure the shock sensor to the steering column, thick wire harness or a dash brace, using a wire tie. Make sure that the adjustment screw is accessible for later testing and adjustment.

14-Pin Main Harness:

- **RED WIRE** - +12V Battery input. Connect the red fused wire on the main harness to a constant +12V source. This source wire should be at least 15 amp supply.
- **WHITE WIRE** - Parking Light output (+) 10A relay. Connect to the vehicle's parking light wire. If the vehicle's parking light circuit exceeds 10 amps a relay is required. For vehicle's with independent left and right parking light circuits, the parking light wires must be connected using diodes to keep the circuits separate. A relay is required for vehicles with negative parking light circuits. NOTE: Do not connect the WHITE wire to the vehicle's headlight circuit.
- **BROWN WIRE** - Siren wire output (+) 3A. Connect to the siren's red wire. Connect the siren's black wire to ground.
- **BLUE/WHITE WIRE** - Not used.
- **WHITE/RED WIRE** - Not used.
- **ORANGE WIRE** - Armed Output (-) 500mA. Connect to a relay for optional starter defeat (See wiring diagram). The ORANGE wire

provides a ground when the unit is armed to activate a starter disable relay or other device (i.e. window control module, etc.).

- **BROWN/WHITE WIRE** - Horn output (-) 500mA. Connect to an optional relay to activate the vehicle's horn when the alarm is triggered.
- **BLACK/WHITE WIRE** - Dome Light output (-) 500mA. Connect to an optional relay to activate the vehicle's dome light.
- **BLUE WIRE** - Trunk/Hood trigger (-). Connect the Blue wire to the trunk and/or optional hood pin switches. The switch must provide a ground output when switch is opened.
- **GRAY WIRE** - Auxiliary output (-) 500mA. Connect to a relay for an optional feature such as trunk release, etc.
- **YELLOW WIRE** - +12V Ignition input. Connect to a main ignition wire at the ignition switch harness. This wire shows +12V when the ignition is on and while cranking. The voltage must not drop when the car is starting.
- **BLACK WIRE** - Ground input (-). Connect to a solid chassis ground that is clean and free of paint or dirt.
- **VIOLET WIRE** - Positive door trigger (+). Connect to the door switch circuit wire that shows +12V when the door is open. This type of door circuit is usually found on Ford vehicles.
- **GREEN WIRE** - Negative door trigger (-). Connect to the door switch circuit wire that shows ground when the door is open.

Plug in Connectors

3-Pin White Door Lock Connector: Plug-in connector port for door lock harness or optional door lock relay module.

- **BLUE WIRE** - unlock output (-) 500mA.

- **RED WIRE** - +12V output (+) 300mA for relay modules, or inverters. Do NOT use as a power source for door lock relays.

- **GREEN WIRE** - lock output (-) 500mA.

2-Pin Red Connector: Plug-in connector port for LED. Mount LED in an area where it may be easily seen from either side of the vehicle.

2-Pin Blue Connector: Plug-in connector port for valet switch. Mount switch in an area that is easily accessible from the driver's seat.

4-Pin White Connector: Plug-in connector port for dual stage shock sensor.

Entering Programming

To enter System Programming:

1. Turn on ignition.
2. Within 5 seconds, press valet switch 5 times.
 - The siren will emit a long chirp, to indicate entering program mode.
3. Press the valet switch the number times equal to the desired feature.
 - The siren will chirp each time the valet switch is pressed.
4. Within 5 seconds, press the transmitter button corresponding to the desired operating mode for that feature.
 - The siren will chirp to indicate the setting.
 - One chirp = Button 1 (default setting)
 - Two chirps = Button 2
 - Three chirps = Buttons 1&2
5. Turn off ignition to save changes.

Complete Default Reset

Following this procedure will set all programmable features to factory default settings.

1. Enter System Programming.
2. Press Transmitter Buttons 1&2 together.
 - The siren will chirp 6 times indicating the reset signal was received.
 - All programmable features are now set to factory default settings.
2. Turn ignition off.

Programmable Features

1. Arming Mode. Select between manual arming (Active), automatic arming (Passive), and automatic arming with chirps that countdown every 2 seconds until armed.
2. Passive Locking. Selects whether or not the system will automatically lock the doors with Passive Arming.
3. Ignition Locking. Automatically locks and unlocks the doors with the ignition. The system will not lock the doors if any door is open when the ignition is turned on.
4. Arming Chirps. Select Normal or Silent Arming.

5. Siren / Horn Chirps. When set for Horn Chirps the horn will honk when the alarm is armed, disarmed, and triggered, allowing the siren to NOT be installed. Buttons 1&2 together add horn chirps with the warn away feature.

6. Anti-Carjack Activation. Enables or disables the anti-carjacking feature.

7. Anti-Carjack Mode. Selects one of three Anti-Carjacking modes: Active, Passive, or Full-Time. Anti-Carjack Activation must be enabled for any Anti-Carjack mode to operate.

Active. Pressing transmitter buttons 1&2 with the ignition on will manually activate the Anti-Carjacking feature.

Passive. When selected, the Anti-Carjacking feature will activate whenever a door is opened while the ignition is on.

Full-time. When selected, the Anti-Carjacking feature will automatically activate each time the ignition is turned on.

8. Two Stage Disarm. When selected, pressing the button to disarm the system during a trigger cycle will instead reset the siren and leave the alarm armed. Pressing the button again will disarm the system.

Programmable Features

Step	Function	Button 1 (default)	Button 2	Buttons 1&2
1.	Arming Mode	Active	Passive	Passive w/countdown
2.	Passive Locking	Off	On	—
3.	Ignition Locking	On	Off	—
4.	Arming Chirps	Normal	Silent	—
5.	Siren / Horn Chirps	Siren only	Horn chirps	—
6.	Anti-Carjack Activation	Disabled	Enabled	—
7.	Anti-Carjack Mode	Active	Passive	Full-time
8.	Two Stage Disarm	Off	On	—

Test System and Adjust Shock Sensor

Arm and disarm system, checking that the siren chirps and parking lights are functioning normally. Make sure that the programmed features are performing correctly, ie.: ignition locks, passive arming, passive locks, etc.

Test the doors and hood/trunk inputs (make sure all doors trigger the system, not just the drivers door).

Adjust the shock sensor.

Arm the system and try starting the vehicle, it should not start.

Arm the system and disarm it with the ignition and valet switch.

If programmed to passively arm make sure that the system arms properly.

Check the range of the remote transmitters.

Tie up wire harness, and replace any under dash panels.

Make sure the customer has physical knowledge of the location of the valet/override switch.

Adding Transmitters

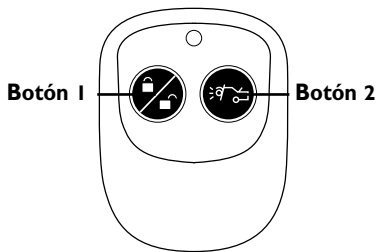
To add a new transmitter to the system have the desired transmitters ready and follow the Code Learning sequence.

To enter Code Learning Mode:

1. Turn the ignition on, off, on, off and leave on.
 - The siren will chirp once.
2. Press and hold the Valet switch for 5 seconds.
 - The siren will chirp 3 times.
3. Press the Lock Button on the transmitter.
 - The siren will chirp once.
4. Repeat step 3 for each additional transmitter (max 3).
5. Turn off the ignition.
 - The siren will chirp 3 times.

SERIE 1R / 2-BOTONES

SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA VEHICULOS



Características Estandar

- 2 transmisores de dos botones
- Indicador Luminoso (LED)
- Interruptor de valet/cancelación
- Sirena multitonos (120dB)
- Sensor de impacto doble
- Pánico remoto
- Reducción de volumen del chirrido
- Desactivación del sensor
- Armado activo/pasivo

Características Opcionales

- Luces exteriores centellantes
- Interruptor de encendido
- Abrir puertas via transmisor
- Apertura de cajuela via el transmisor
- Entrada iluminada
- Protección de cajuela ó maletera y capot
- Encendido del motor via el transmisor
- Activación de ventanas via el transmisor
- Batería de emergencia
- Sensor de crystals
- Sensor de microondas

Nota: Estas funciones opcionales pudieran requerir partes y mano de obra adicional ó no sean apropiados para todos los vehiculos. Consulte su concesionario.

Sistema de Operación

OPERACIÓN DE ARMADO

Armado activo– Para activar la alarma, oprima el botón #1 del control remoto. Escuchará un chirrido de la sirena, las luces exteriores centellean una vez y el LED (indicador luminoso) se prenderá sólido, palpitando lentamente despues de 10 segundos. El sistema está armado. Si alguna puerta se encuentra abierta, la alarma dará 4 chirridos despues de 60 segundos. Para la cajuela ó maletero y sensores la función es la misma excepto la confiramción es de 10 segundos.

Aislamiento de entrada de sensor ó puerta defectuosa:

Si la entrada de una puerta, cajuela o sensor se mantiene activa por más de 3 ciclos (de 30 segundos cada uno) esta se aislará e ignorará, aunque las demas entradas seguiran protegidas. La entrada volverá a su estado normal al armar y desarmar la alarma.

Armado pasivo– Si el sistema fué programado para armarse pasivamente, simplemente apague el encendido y salga del vehículo. El sistema se activará 30 segundos despues del cierre de la última puerta. El LED centellará rápidamente para indicar que está en estado de prearmado. Siempre podrá activar la alarma oprimiendo el botón#1 del transmisor en cualquier momento. Si la alarma fue programado pasivamente con chirridos, estan dará un chirrido cada 2 segundos hasta armarse.

OPERACIÓN DE DESARMADO

Para desactivar la alarma oprima el botón #1 del transmisor. Habrá 2 chirridos de la sirena, las luces centellean dos veces. El LED dejara de centellar. El sistema esta desarmado. Si tiene entrada iluminada (prenden las luces de cabina automáticamente) estas quedan prendidas por 30 segundos ó hasta encender el vehículo ó rearmar el sistema.

MEMORIA DE INTENTO DE VIOLACION

En el evento de que al desarmar la alarma, escuche 3 chirridos y las luces centellean 3 veces, esto indicará que posiblemente hubo intento de entrada no autorizada a su vehículo. Examine su vehículo cuidadosamente.

REDUCCIÓN DEL CHIRRIDO DE LA SIRENA

Si quiere reducir el volumen del chirrido de la alarma, oprima el botón #2 momentaneamente para armar ó desarmar. Se escucharan los chirridos cerca del vehículo.

ELIMINACIÓN DEL CHIRRIDO DE LA SIRENA

Si quiere eliminar completamente el chirrido de armado/desarmado, esta función debe ser programado por su concesionario.

CIERRE DE PUERTAS CON IGNICIÓN

Con las puertas cerradas, ésta función permite que se cierren los seguros de puertas automáticamente después de 5 segundos al poner la llave en posición de encendido. Al sacar la llave nuevamente del encendido los seguros de puertas se abiran. Esta función puede ser programada por su concesionario.

PANICO REMOTO

En caso de emergencia personal, ud. puede activar la sirena oprimiendo el botón #1 por 3 segundos, sonará la sirena y las luces centellearán y el pánico remoto durará 30 segundos ó hasta que ud. oprima el botón #1 nuevamente. *El pánico remoto no funciona con el encendido prendido.*

CANCELACIÓN DE EMERGENCIA

Si se perdiera el transmisor ó se descompona. Abra la puerta, sonará la sirena, de vuelta a la llave en posición de encendido. Oprima el boton de valet/cancelación por 3 segundos, el sistema se cancelará y permitirá que se encienda el vehículo. El sistema automáticamente se pondrá en modo valet y no se armará el sistema. (vea modo valet para cancelar esta función).

MODO VALET

Cuando este programado para hacerlo, el modo valet evitará que se arme su sistema pasivamente (por ejemplo, mientras lavan ó arreglan su vehículo, etc). Para activar el modo valet, desarme el sistema, de vuelta a la llave a la posición de encendido y oprima y detenga el boton de valet/cancelación por 3 segundos, la sirena dara un chirrido y el LED se prendera sólido. Su vehículo estará en modo valet. Si su sistema tiene activación de puertas via el transmisor, ud. podrá activarlos aun en modo valet.

Para desactivar el modo valet— Repita la secuencia anterior; se apagará el LED y se escuchará 2 chirridos.

DESACTIVACION DEL SENSOR

Si desea que el sistema ignore el sensor ó sensores pero quiere seguir monitoreando las puertas ó cajuela, oprima el botón #1,

escuchará un chirrido normal. Antes de 5 segundos oprima los botones 1&2, escuchará un chirrido confirmando que no se monitorearan los sensores. Al desarmar el sistema de alarma volverá a su estado normal de monitoreo.

DESACTIVACIÓN ACCIDENTAL

En ocasiones la alarma podría desarmarse accidentalmente. Si esto fuere así (y no hay puertas ó maletero abiertas) ésta función permite que se rearme automáticamente el sistema despues de 30 segundos. Esta función es programada por su concesionario.

REEMPLAZO DE TRANSMISOR

Su concesionario autorizado puede programar más transmisores y borrar los codigos de aquellos transmisores perdidos ó robados para que no puedan operar su vehículo.

FUNCIONES DE ANTIALSALTO

Función de antiasalto manual.

1. Oprima los botones 1 y 2 simultaneamente mientras el vehículo está encendido; las luces centellaran 2 veces indicando ques entro en función de antiasalto. Despues de 90 segundos sonará la sirena por un periodo de hasta 5 minutos. No se podrá encender el vehículo

hasta desactivar el antiasalto con el transmisor.
2. Para desactivar el antiasalto oprima los botones 1 y 2 simultaneamente. Ahora puede encender su vehículo.

Función de antiasalto pasivo

1. Si las puertas se abren mientras el vehículo está encendido; las luces centellaran 2 veces indicando ques entro en función de antiasalto. (En caso de error presione el botón de valet 3 veces) Despues de 90 segundos sonará la sirena por un periodo de hasta 5 minutos. No se encenderá el vehículo hasta que ud. cancele el antiasalto. Para cancelar el antiasalto presione el botón de valet 3 veces. Ahora puede encender su vehículo.

Función de antiasalto permanente

1. Esta función permite que, cada vez que prenda la llave de ignición, el sistema se ponga en estado de antiasalto. Las luces centellarán 2 veces confirmando el estado de antiasalto. Para desactivarlo, presione el botón de valet 3 veces. Si no se desactiva el antiasalto, sonará la sirena despues de 90 segundos por un periodo de hasta 5 minutos. No se encenderá el vehículo hasta que ud. cancele el antiasalto. Para cancelar el antiasalto presione el botón de valet 3 veces.

INDICADOR LED

Apagado = Sistema está apagado en modo activo
Centelleo lento = Sistema armado
Centelleo rápido = Estado pasivo de prearmado
Sólido = En valet
Sólido = (Despues de prearmado pasivo ó armado activo) 10 segundos finales del prearmado
Sólido = (cuando desarmado y no en modo valet)
Algun interruptor abierto.

INDICADORES DEL CHIRRIDO

1 chirrido = sistema armado
2 chirridos = sistema desarmado
3 chirridos = al desarmar el sistema, posible intento de entrada a su vehículo.
4 chirridos = sistema armado pero hay un interruptor ó sensor abierto (ocurre 30 segundos despues de armado)
5 chirridos rápidos = Alarma activada- el modo de advertencia del sensor de impacto fué activado.

Manual De Instalación

Favor de leer estas instrucciones antes de intentar instalar la alarma.

Antes de instalar:

- Lea todas las INSTRUCCIONES!
- Siempre use un voltímetro digital ó analógico.
- Antes de instalar permanentemente, determine donde sera montado cada componente (sirena, modulo, LED, etc.).
- Proteja el guardafangos durante la instalación.
- Siempre verifique que no se dañarán los cables, mangueras ó el vehiculo en general cuando use un taladro.

Instale el módulo receptor en un lugar seco y seguro donde no pueda ser alcanzado fácilmente ó dañado y donde los alambres puedan ser fácilmente instalados. Instale el módulo lo más lejos de objetos de metal como sea posible. Esto incrementa el alcance de el transmisor.

Instale la sirena: Encuentre un lugar seguro debajo del cofre, alejado de piezas calientes ó movibles del motor, como mangueras, bloque, turbo cargadores, etc. Asegure con tornillos la sirena a lugar sólido. Asegure que no se pueda tener acceso a la sirena y sus alambres por debajo del vehículo ó por entre la parrilla. Apunte la sirena hacia abajo para evitar acumulación de humedad en la bocina. Cuando pase alambres hacia dentro del vehículo, use cinta de aislar ó entubado de plástico para protegerlos, procurando usar los hoyos

existentes (con protecciones de hule). Si se hace necesario otro orificio en la pared protegallo con una bota de hule apropiada.

Instale el sensor de impacto. Asegure con amarres de plástico el sensor de impacto a la columna del volante, un grupo de alambres resistentes, ó un refuerzo del tablero. Conecte el contacto correspondiente al sensor y el otro lado al contacto blanco de 4 conectores del módulo. Asegure que el tornillo de ajuste del sensor este accesible para calibrar posteriormente. *No monte el sensor en el cofre del vehículo!*

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE ALAMBRES

- **ALAMBRE ROJO** - Conecte la entrada de +12V. Alambre rojo (con fusible) en el contacto principal. Conecte el alambre rojo a una fuente constante de +12V y que suministra 20 amps.
- **ALAMBRE BLANCO** - Conecte la salida para luces intermitentes. Usando un voltímetro, localice el alambre (normalmente en el interruptor de las luces) que tenga +12V cuando se prenden las luces. Algunos vehículos Europeos necesitarán diodos adicionales si tienen alambres separados para encender las luces izquierda y derecha. Esta salida con relevo tiene un máximo de 10 amps. *No se conecte directamente a las luces de manejo.*
- **ALAMBRE CAFE** - Conecte la salida de la

sirena. Conecte el alambre café al alambre rojo de la sirena, el alambre negro (sirena) a tierra.

- **ALAMBRE AZUL/BLANCO** - No conecte.
- **ALAMBRE BLANCO/ROJO** - No conecte.
- **ALAMBRE NARANJA** - Conecte el alambre Naranja de cancelación del encendido. Localice el alambre de apagado (generalmente un alambre más grueso) del interruptor de la marcha. El medidor indicará +12V en el momento de encendido. Cuando localice el alambre, córtelo no podrá encender el vehículo. Use un relevo (Ver diagrama pagina 16).
- **ALAMBRE CAFE/BLANCO** - Conecte la salida para Claxon (ver diagrama pagina 15).
- **ALAMBRE NEGRO/BLANCO** - Conecte a la salida para iluminación de cabina (ver diagrama pagina 15).
- **ALAMBRE AZUL** - Conecte a la entrada de los interruptores de cajuela ó maletera y capot. Deben producir corriente a tierra cuando se abran.
- **ALAMBRE GRIS** - Conecte a la salida del 2do. canal. La salida es de 500mA y activa un relevo para operar un motor de desenganche de cajuela (ver diagrama pagina 15).
- **ALAMBRE AMARILLO** - Conecte a la entrada para +12V del encendido. Conecte el alambre amarillo del contacto principal al alambre principal de la marcha. Este también puede localizarse en el contacto principal del interruptor del encendido. Su voltímetro debe leer +12V cuando la llave esta en encendido. Asegure que esté suministrando +12V aun durante el proceso de encendido (no debe haber pérdida de voltaje en ese momento).
- **ALAMBRE NEGRO** - Conecte la entrada a tierra, de preferencia use una rondana de

estrella y terminal de anillo.

- **ALAMBRE VIOLETA** - Conecte la entrada positiva de puertas. Conecte el alambre violeta del modulo al alambre que produce +12V cuando todas las puertas son abiertas. Asegúrese que este alambre comun tenga +12V cuando se abran todas las puertas por separado.
- **ALAMBRE VERDE** - Conecte la entrada negativa de puertas. Conecte el alambre verde al alambre que tenga tierra cuando se abran todas las puertas. Asegúrese que este alambre común tenga tierra cuando se abran todas las puertas separadamente.

CONNECTORES

Instale el indicador luminoso (LED)

Encuentre un lugar apropiado para instalar el LED (donde pueda ser visto fácilmente desde afuera del vehículo). Haga un hoyo con una broca de 7/16" asegurando que el lugar tenga profundidad suficiente para que asiente bien el LED. Con cuidado corra los alambres del LED por el orificio y conéctense al contacto rojo del módulo.

Instale el interruptor de Valet y cancelación

Instale el interruptor de valet en un lugar oculto pero de fácil acceso para el conductor en caso de emergencia. Corra los dos alambres del interruptor con su contacto azul al contacto azul correspondiente del módulo.

Enchufe De Seguros Electricos

1. Conecte el alambre Verde del activador de cierre de puertas. El alambre Verde provee

500mA negativos pulsantes para cerrar seguros de puertas. Ésta salida también está diseñada para activar un relevo (ver sección de diagramas, página 15).

2. Conecte el alambre Azul del activador de abrir de puertas. El alambre Azul provee 500mA negativos pulsantes para abrir seguros de puertas. La salida está diseñada también para activar un relevo (ver diagrama, página 15).

FUNCIONES PROGRAMABLES

La alarma ha sido actualizada con funciones programables adicionales.

Se pueden programar las funciones que están en la tabla de abajo.

Como Programar Las Funciones

1. De vuelta a la llave a posición de encendido.
2. Oprima el botón de cancelación 5 veces; la sirena dará un chirrido largo.
3. Seleccione la función deseada (vea *Funciones Programables De La Alarma, abajo*) y oprima el botón de cancelación el número de veces indicado para esa función; habrá un chirrido cada vez que se oprima el botón.
4. Oprima el botón (#1, #2 ó #1 y #2) de su transmisor para la función deseada y la alarma

confirmará con el número correspondientes chirridos.

Ejemplo: programar la alarma para que NO se activen los seguros eléctricos con ignición.

1. De vuelta a la llave a la posición de encendido.
2. Oprima el botón de cancelación 5 veces; la sirena dará un chirrido largo.
3. Oprima el botón de cancelación 3 veces; habrá un chirrido cada vez que se oprima el botón.
4. Oprima el botón #2 de su transmisor, confirmando con 2 chirridos.
5. Apague la llave para aplicar el cambio!
6. Para restablecer las funciones de fábrica siga la secuencia 1 y 2 arriba y después oprima ambos botones la sirena dará 6 chirridos de confirmación.

FUNCIONES DE ANTIALSALTO

Para poder utilizar las siguientes funciones debe estar activada el antialsalto. Use la opción #6 de la tabla *Funciones Programables de la Alarma*.

Función de antialsalto manual.

1. Oprima los botones 1 y 2 simultáneamente

Funciones Programables De La Alarma

Opcion #	Función	Botón 1 (de fabrica)	Botón 2	Botóns 1&2
1.	Modo Armado	Armado Activo	Armado Pasivo	Pasivo con Chirrido
2.	Cierre Pasivo	Apagado	Prendido	—
3.	Seguros con Ignición	Prendido	Apagado	—
4.	Chirrido De Armado	Normal	Silencioso	—
5.	Sirena/Claxon	Solo Sirena	Chirrido Claxon	—
6.	Activación de Antialsalto	Apagado	Prendido	—
7.	Modo de Antialsalto	Manual	Pasivo	Permanente
8.	Desarme/2 pasos	Apagado	Prendido	—

mientras el vehículo está encendido; las luces centellarán 2 veces indicando que entro en función de antiasalto. Después de 90 segundos sonará la sirena por un periodo de hasta 5 minutos. No se podrá encender el vehículo hasta desactivar el antiasalto con el transmisor.

2. Para desactivar el antiasalto oprima los 2 botones simultáneamente. Ahora podrá encender su vehículo.

Función de antiasalto pasivo

1. Si las puertas se abren mientras el vehículo está encendido; las luces centellarán 2 veces indicando que entro en función de antiasalto. Después de 90 segundos sonará la sirena por un periodo de hasta 5 minutos. No se encenderá el vehículo hasta que ud. cancele el antiasalto.

En caso de error ó para cancelar el antiasalto presione el botón de valet 3 veces.

Ahora puede encender su vehículo.

Función de antiasalto permanente

1. Esta función permite que, cada vez que prenda la llave de ignición, el sistema se ponga en estado de antiasalto. Las luces centellarán 2 veces confirmando el estado de antiasalto. Para desactivarlo, presione el botón de valet 3 veces. Si no se desactiva el antiasalto, sonará la sirena después de 90 segundos por un periodo de hasta 5 minutos. No se encenderá el vehículo hasta que ud. cancele el antiasalto.

MODO DE APRENDIZAJE DE CODIGO

Para que el sistema aprenda los códigos de los transmisores:

1. Asegure que el sistema está desarmado y fuera de modo valet,
2. De vuelta a la llave a la posición de encendido

3 veces dejándola en encendido la tercera vez. Se escuchará un chirrido de la sirena, el LED centellará un vez.

3. Oprima y detenga el interruptor de valet/cancelación por 5 segundos, escuchará 3 chirridos y el LED se prenderá sólida.

4. Suelte el interruptor; y oprima el botón #1 de los transmisores que desee que operen el sistema, escuchará un chirrido cada vez que un transmisor aprenda el código. El sistema aprende hasta 3 códigos.

NOTA: Si quiere eliminar los códigos anteriores de los transmisores. Oprima el botón #1 tres veces del transmisor principal.

Revisar Todas Las Funciones

1. Ajuste el sensor de impacto electrónico a la sensibilidad necesaria antes de chequear el funcionamiento de la alarma.

- De vuelta al tornillo de ajuste completamente hacia la derecha.
 - De vuelta lentamente hacia la izquierda golpeando fuertemente varias partes del vehículo.
 - El sensor está ajustado cuando, de acuerdo a la sensibilidad deseada, la alarma es activada con un golpe fuerte al vehículo.
2. Verifique que todas las funciones de la alarma trabajen correctamente.
 3. Termine la instalación de la alarma asegurando los alambres en su lugar y protegiéndolos con una cubierta de plástico donde sea posible.

WIRING DIAGRAM **DIAGRAMA DE INSTALACIÓN**

